



ประกาศเทศบาลตำบลธาตุพนม

เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เทศบาลตำบลธาตุพนม

ด้วยเทศบาลตำบลธาตุพนม ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เทศบาลตำบลธาตุพนม เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาลตำบลธาตุพนม ซึ่ง คณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลธาตุพนม ได้พิจารณาเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และนายกเทศมนตรีตำบลธาตุพนม ได้อนุมัติให้ประกาศใช้ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๕ ข้อ ๒๒ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เทศบาลตำบลธาตุพนม ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสรราชย์ ธ.น.ตื้อ)

นายกเทศมนตรีตำบลธาตุพนม



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566 - 2570)

ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567

เทศบาลตำบลธาตุพนม

ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

โทรศัพท์/โทรสาร 0-4219-9688 ต่อ 701

<https://www.thatphanom.go.th>

คำนำ

ตามที่เทศบาลตำบลธาตุพนม ได้จัดทำและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2564 ไปแล้วนั้น

เนื่องจาก เทศบาลตำบลธาตุพนม ได้ดำเนินการโครงการประชุมประชาคมท้องถิ่นระดับหมู่บ้าน จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ประจำปี พ.ศ.2567 เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ของประชาชน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน เทศบาลตำบลธาตุพนมจึงมีความจำเป็นในการเพิ่มเติมโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) ครั้งที่ 2/2567

โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 หมวด 4 การแก้ไข การเพิ่มเติม หรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาข้อ 22 จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567 เพื่อให้โครงการ มีความถูกต้องสมบูรณ์ สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และใช้งบประมาณอย่างคุ้มค่า ตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ เพิ่มศักยภาพ ในการบริหารจัดการของเทศบาลตำบลธาตุพนมอย่างมีประสิทธิภาพ

เทศบาลตำบลธาตุพนม

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ 1 บทนำ	
หลักการและเหตุผล	1
ส่วนที่ 2 บัญชีโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567	
บัญชีสรุปโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.01)	2
รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.02)	3
โครงการพัฒนาท้องถิ่นสำหรับโครงการที่เกินศักยภาพฯ (แบบ ผ.02/2)	24
บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)	32

หลักการและเหตุผล

ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567

ของเทศบาลตำบลธาตุพนม

เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่ เทศบาลตำบลธาตุพนม ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เทศบาลตำบลธาตุพนม เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2564 เพื่อนำมาเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมแต่ละปีงบประมาณในช่วงของแผนไปแล้ว นั้น

เทศบาลตำบลธาตุพนม ได้ดำเนินการโครงการประชุมประชาคมท้องถิ่นระดับหมู่บ้าน จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570) ประจำปี พ.ศ.2567 เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เนื่องจากโครงการ/กิจกรรมยังไม่ครอบคลุมและมีความจำเป็นเร่งด่วนในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ในปัจจุบัน ในส่วนที่รับผิดชอบ เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน โดยส่วนรวมและตอบสนอง แก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนให้กับประชาชน ทันท่วงทีสถานการณ์ในปัจจุบัน

เพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไข เพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ข้อ 9 ข้อ 22 และข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผน ต้องจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น และประชาคมท้องถิ่นพิจารณา เพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม และ ประกาศใช้ต่อไป

ดังนั้นเทศบาลตำบลธาตุพนม จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567 นี้ขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน สามารถแก้ไขปัญหา ความจำเป็นเร่งด่วน ทันท่วงทีสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป ซึ่งการดำเนินการในครั้งนี้ จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและองค์กรเป็นสำคัญ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลตำบลธาตุพนม

แบบ ผ.01

ยุทธศาสตร์และแผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน												
3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ												
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	0	0	0	0	33	8,414,000	33	8,414,000	33	8,414,000	99	25,242,000
รวม	0	0	0	0	33	8,414,000	33	8,414,000	33	8,414,000	99	25,242,000
4. ยุทธศาสตร์พัฒนาการศึกษา ภูมิปัญญาและวัฒนธรรมท้องถิ่น												
4.1 กลยุทธ์ การพัฒนาการศึกษาในระบบและนอกระบบ												
แผนงานการศึกษา	0	0	0	0	1	2,500,000	1	2,500,000	1	2,500,000	3	7,500,000
4.2 กลยุทธ์การพัฒนาภูมิปัญญา ศิลปะวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น												
แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	0	0	0	0	4	520,000	4	520,000	4	520,000	12	1,560,000
รวม	0	0	0	0	5	3,020,000	5	3,020,000	5	3,020,000	15	9,060,000
3.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน												
3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ												
โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น												
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	0	0	0	0	14	28,000,000	14	28,000,000	14	28,000,000	42	84,000,000
รวม	0	0	0	0	14	28,000,000	14	28,000,000	14	28,000,000	42	84,000,000
รวมทั้งสิ้น	0	0	0	0	52	39,434,000	52	39,434,000	52	39,434,000	156	118,302,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570)
ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567

แบบ ผ.02

เทศบาลตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
 - ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตเพื่อสร้างความสุขอย่างยั่งยืน
 - จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด การปรับสมดุลและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เมื่อนำอยู่
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน
- 3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์กริต ซอยจรดลสวัสดิ์ หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์กริตคอนกรีต ถนนภายในซอยจรดลสวัสดิ์ หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ยาว 100.50 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์กริตไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร	-	-	201,000	201,000	201,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยวิถีทวยราษฎร์ หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในซอยวิถีทวยราษฎร์ หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกไม่น้อยกว่า 509.00 ตารางเมตร	-	-	232,000	232,000	232,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
3	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยอำนาจอุดม หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในซอยอำนาจอุดม หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 5.10 เมตร ยาว 104.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกไม่น้อยกว่า 536.00 ตารางเมตร	-	-	244,000	244,000	244,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างผิวจราจร คสล. ซอยพิเศษแก้ว หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างผิวจราจร คสล. ซอยพิเศษแก้ว หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 480.00 ตารางเมตร	-	-	296,000	296,000	296,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
5	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยราษฎร์ หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยราษฎร์ หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.90 เมตร ยาว 56.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก ไม่น้อยกว่า 279.00 ตารางเมตร	-	-	127,000	127,000	127,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยขาพัฒนา หมู่ที่ 6 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยขาพัฒนา หมู่ที่ 6 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 3.20 เมตร ยาว 101.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกไม่น้อยกว่า 330.00 ตารางเมตร	-	-	154,000	154,000	154,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
7	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยสถิตย์สังคม หมู่ที่ 6 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยสถิตย์สังคม หมู่ที่ 6 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 121.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกไม่น้อยกว่า 495.00 ตารางเมตร	-	-	228,000	228,000	228,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
8	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยราษฎร์สำราญ หมู่ที่ 6 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยราษฎร์สำราญ หมู่ที่ 6 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 131.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 534.00 ตารางเมตร	-	-	246,000	246,000	246,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
9	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยประชาร่วมจิต หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยประชาร่วมจิต หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 56.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 168.00 ตารางเมตร	-	-	79,000	79,000	79,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
10	โครงการก่อสร้าง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยถาวร หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ให้สามารถ เชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยถาวร หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 3.10 เมตร ยาว 40.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจร แอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 127.50 ตารางเมตร	-	-	59,000	59,000	59,000	ร้อยละ 80 ของความพึง พอใจของผู้ สัญจร	-การคมนาคมมีความ สะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งและโลจิสติกส์ให้ สามารถเชื่อมโยงการ เดินทาง	กองช่าง
11	โครงการก่อสร้าง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยร่วมมิตร หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งและโล จิสติกส์ให้สามารถ เชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยร่วม มิตร หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนม เหนือ ขนาดกว้าง 2.80 เมตร ยาว 54.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกไม่น้อยกว่า 152.00 ตารางเมตร	-	-	71,000	71,000	71,000	ร้อยละ 80 ของความพึง พอใจของผู้ สัญจร	-การคมนาคมมีความ สะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งและโลจิสติกส์ให้ สามารถเชื่อมโยงการ เดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
12	โครงการก่อสร้าง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยมิตรประชา 2 หมู่ที่ 3 ตำบลธาต พนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ให้สามารถ เชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยมิตร ประชา 2 หมู่ที่ 3 ตำบลธาต พนมเหนือ ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ยาว 249.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ ผิวจราจรแอสฟัลท์ติก ไม น้อยกว่า 982.00 ตารางเมตร	-	-	454,000	454,000	454,000	ร้อยละ 80 ของความพึง พอใจของผู้ สัญจร	-การคมนาคมมีความ สะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งและโลจิสติกส์ให้ สามารถเชื่อมโยงการ เดินทาง	กองช่าง
13	โครงการก่อสร้าง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยมิตรประชา หมู่ที่ 3 ตำบล ธาตพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ให้สามารถ เชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยมิตร ประชา หมู่ที่ 3 ตำบลธาต พนมเหนือ ขนาดกว้าง 3.15 เมตร ยาว 40.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิว จราจรแอสฟัลท์ติก ไม่น้อย กว่า 126.00 ตารางเมตร	-	-	59,000	59,000	59,000	ร้อยละ 80 ของความพึง พอใจของผู้ สัญจร	-การคมนาคมมีความ สะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งและโลจิสติกส์ให้ สามารถเชื่อมโยงการ เดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
14	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยมิตรสัมพันธ์ หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยมิตรสัมพันธ์ หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 33.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกไม่น้อยกว่า 132.00 ตารางเมตร	-	-	60,000	60,000	60,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
15	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยพัฒนาร่วมจิต หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยพัฒนาร่วมจิต หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 3.90 เมตร ยาว 400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกไม่น้อยกว่า 1,592.50 ตารางเมตร	-	-	735,000	735,000	735,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
16	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยราษฎร์อุทิศ หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยราษฎร์อุทิศ หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 77.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกไม่น้อยกว่า 308.50 ตารางเมตร	-	-	142,000	142,000	142,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
17	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทหารพัฒนา หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทหารพัฒนา หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 538.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกไม่น้อยกว่า 2,152.00 ตารางเมตร	-	-	994,000	994,000	994,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
18	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยร่วมจิตถวายเป็นหมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยร่วมจิตถวายเป็นหมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.20 เมตร ยาว 85.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 353.30 ตารางเมตร	-	-	162,000	162,000	162,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
19	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยราษฎร์สามัคคี หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยราษฎร์สามัคคี หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 87.50 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกไม่น้อยกว่า 350.00 ตารางเมตร	-	-	161,000	161,000	161,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
20	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยเกษตรสังคม หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยเกษตรสังคม หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.25 เมตร ยาว 151.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 643.00 ตารางเมตร	-	-	295,000	295,000	295,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
21	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ขอยสำราญราษฎร์ หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขอยสำราญราษฎร์ หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 60.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 240.00 ตารางเมตร	-	-	110,000	110,000	110,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
22	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยสวนแก้ว หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยสวนแก้ว หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุนมเหนือ ขนาดกว้าง 4.10 เมตร ยาว 200.50 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 830.00 ตารางเมตร	-	-	382,000	382,000	382,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
23	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยอนุรักษเจดีย์ หมู่ที่ 14 ตำบลธาตุนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยอนุรักษเจดีย์ หมู่ที่ 14 ตำบลธาตุนม ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 255.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 1,007.00 ตารางเมตร	-	-	462,000	462,000	462,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
24	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยอนุรักษเจดีย์ (ช่วงที่ 1) หมู่ที่ 14 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยอนุรักษเจดีย์ (ช่วงที่ 1) หมู่ที่ 14 ตำบลธาตุพนม ขนาดกว้าง 4.80 เมตร ยาว 137.70 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกไม่น้อยกว่า 662.00 ตารางเมตร	-	-	302,000	302,000	302,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
25	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยอนุรักษเจดีย์ (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 14 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยอนุรักษเจดีย์ (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 14 ตำบลธาตุพนม ขนาดกว้าง 4.30 เมตร ยาว 80.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกไม่น้อยกว่า 345.00 ตารางเมตร	-	-	158,000	158,000	158,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
26	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยเปรมปุชนีย์ หมู่ที่ 2,14 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยเปรมปุชนีย์ หมู่ที่ 2,14 ตำบลธาตุพนม ขนาดกว้าง 3.60 เมตร ยาว 141.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 511.00 ตารางเมตร	-	-	237,000	237,000	237,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
27	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยลูกเสือสุชนิกร หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยลูกเสือสุชนิกร หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุพนม ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 137.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 685.00 ตารางเมตร	-	-	312,000	312,000	312,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
28	โครงการก่อสร้าง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยสาทรนิทุกซ์ หมู่ที่ 2 ตำบล ธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ให้สามารถ เชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยสาทรนิ ทุกซ์ หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุพนม ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 141.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจร แอสฟัลท์ติก ไม่น้อยกว่า 564.00 ตารางเมตร	-	-	260,000	260,000	260,000	ร้อยละ 80 ของความพึง พอใจของผู้ สัญจร	-การคมนาคมมีความ สะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งและโลจิสติกส์ให้ สามารถเชื่อมโยงการ เดินทาง	กองช่าง
29	โครงการก่อสร้าง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยอุดมเศรษฐกิจ หมู่ที่ 1 ตำบล ธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ให้สามารถ เชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยอุดม เศรษฐกิจ หมู่ที่ 1 ตำบล ธาตุพนม ขนาดกว้าง 3.10 เมตร ยาว 129.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกไม่ม น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร	-	-	187,000	187,000	187,000	ร้อยละ 80 ของความพึง พอใจของผู้ สัญจร	-การคมนาคมมีความ สะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งและโลจิสติกส์ให้ สามารถเชื่อมโยงการ เดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
30	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยร่วมจิตประชาชน หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยร่วมจิตประชาชน หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนม ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 107.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกไม่น้อยกว่า 642.00 ตารางเมตร	-	-	290,000	290,000	290,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
31	โครงการวางท่อระบายน้ำ คสล. ซอยพลรัตน์ หมู่ที่ 10 ตำบลธาตุพนม	เพื่อมีระบบระบายน้ำที่ดี ลดปัญหาน้ำท่วมขัง	-วางท่อ คสล. หมู่ที่ 10 ตำบลธาตุพนม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร ยาว 250.00 เมตร พร้อมบ่อพัก	-	-	396,000	396,000	396,000	-ครัวเรือนได้รับประโยชน์ต่อระยะทางท่อระบายน้ำ คสล.ที่ได้รับ การก่อสร้าง ร้อยละ 80	-ชุมชนมีระบบระบายน้ำที่ดี แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
32	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ซอยวัดเกาะแก้ว หมู่ที่ 10 ตำบลธาตุพนม	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	-ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ซอยวัดเกาะแก้ว หมู่ที่ 10 ตำบลธาตุพนม ขนาดกว้าง 0.30 เมตรลึกโดยเฉลี่ย 0.40 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 65.00 เมตร	-	-	157,000	157,000	157,000	ร้อยละ ของระยะทางรางระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง -ประชาชนเกิดความพึงพอใจ	กองช่าง
33	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง	-ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ ขนาดกว้าง 0.30 เมตรลึกเฉลี่ย 0.40 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 68.00 เมตร	-	-	162,000	162,000	162,000	ร้อยละ ของระยะทางรางระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง -ประชาชนเกิดความพึงพอใจ	กองช่าง
รวม 33 โครงการ						8,414,000	8,414,000	8,414,000			

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 3. สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย เป้าหมายที่ 4. สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว, และยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตเพื่อสร้างความสุขอย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการศึกษา ภูมิปัญญาและวัฒนธรรมท้องถิ่น
- 4.1 กลยุทธ์ การพัฒนาการศึกษาในระบบและนอกระบบ

แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
1	โครงการสนับสนุน ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สถานศึกษา	-เพื่อให้นักเรียนทุกคนมี โอกาสได้รับการศึกษาโดยไม่ เสียค่าใช้จ่าย	- นักเรียนในสถานศึกษา ในสังกัดเทศบาลตำบล ธาตุพนม	-	-	2,500,000	2,500,000	2,500,000	- นักเรียนทุกคน ได้รับการศึกษาโดย ไม่เสียค่าใช้จ่าย ร้อย ละ 100	- นักเรียนทุกคน ได้รับการศึกษา โดยไม่เสีย ค่าใช้จ่าย	กอง การศึกษา
รวม 1 โครงการ				-	-	2,500,000	2,500,000	2,500,000			

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศึกษา ภูมิปัญญาและวัฒนธรรมท้องถิ่น
 4.2 กลยุทธ์ การพัฒนาภูมิปัญญา ศิลปะวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น
 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
1	โครงการแข่งขันกีฬา อปท.สัมพันธ์	-เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชน เยาวชนของแต่ละ อปท. ในแต่ละเขตพื้นที่และส่งเสริมการออกกำลังกายเพื่อให้สุขภาพร่างกายแข็งแรง	-ประชาชน เยาวชนของแต่ละ อปท. ในเขตเทศบาลฯ	-	-	200,000	200,000	200,000	-ประชาชน เยาวชนของแต่ละ อปท. มีสุขภาพแข็งแรง ร้อยละ 80	ประชาชน เยาวชนของแต่ละ อปท. มีสุขภาพแข็งแรง หลีกเลี่ยงให้เกิดความรักความสามัคคี	กองการศึกษา
2	โครงการสนับสนุนวัฒนธรรมท้องถิ่น หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ	- เพื่อเป็นการสืบสานและอนุรักษ์ประเพณีวัฒนธรรมอันดีงามและส่งเสริมการท่องเที่ยว	- สืบสานและอนุรักษ์ประเพณีวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่น	-	-	200,000	200,000	200,000	-ร้อยละของประชาชนของอำเภอธาตุพนมและจังหวัดนครพนม ได้สืบสานประเพณีวัฒนธรรม ร้อยละ 100	-เด็ก,เยาวชน ประชาชน มีส่วนร่วมในการนำศิลปวัฒนธรรมมาใช้ในชีวิตประจำวัน	กองการศึกษา

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศึกษา ภูมิปัญญาและวัฒนธรรมท้องถิ่น
 4.2 กลยุทธ์ การพัฒนาภูมิปัญญา ศิลปะวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่น
 แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
3	อุดหนุนประเพณี บูชาเจ้าเฮือนสาม พระองค์	- เพื่อเป็นการสืบสานและ อนุรักษ์ประเพณี วัฒนธรรม	- สืบสานและอนุรักษ์ ประเพณีวัฒนธรรม	-	-	20,000	20,000	20,000	-ร้อยละของประชาชน ของอำเภอธาตุพนม และจังหวัดนครพนม ได้สืบสานประเพณี วัฒนธรรม ร้อยละ 100	-เด็ก,เยาวชน ,ประชาชน มีส่วน ร่วมในการนำ ศิลปวัฒนธรรมมาใช้ ในชีวิตประจำวัน	กองการศึกษา
4	อุดหนุนประเพณี แข่งขันเรือเล็ก 10 ฝีพาย	- เพื่อเป็นการสืบสานและ อนุรักษ์ประเพณี วัฒนธรรมอันดีงามและ ส่งเสริมการท่องเที่ยว	- สืบสานและอนุรักษ์ ประเพณีวัฒนธรรมอันดี งามของท้องถิ่น	-	-	100,000	100,000	100,000	-ร้อยละของประชาชน ของอำเภอธาตุพนม และจังหวัดนครพนม ได้สืบสานประเพณี วัฒนธรรม ร้อยละ 100	-เด็ก,เยาวชน ,ประชาชน มีส่วน ร่วมในการนำ ศิลปวัฒนธรรมมาใช้ ในชีวิตประจำวัน	กองการศึกษา
รวม 4 โครงการ				-	-	520,000	520,000	520,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02/2

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567

สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องกับขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เทศบาลตำบลธาตุพนม

อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
 - ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตเพื่อสร้างความสุขอย่างยั่งยืน
 - จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด การปรับสมดุลและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ เมื่อนำอยู่
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน
- 3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
1	โครงการ ก่อสร้างเสริม ผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอน กรีต ถนน ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ตำบล ธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ให้สามารถ เชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยว และสนับสนุนพระธาตุ พนมเป็นมรดกโลก ทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนม มีพื้นที่ ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลน เทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความ พึงพอใจ ของผู้ สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวก ปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ให้สามารถ เชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยว และ สนับสนุนพระธาตุพนมเป็น มรดกโลกทางวัฒนธรรม	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุพนม มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
3	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนม มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ตำบลธาตุพนม มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
5	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 10 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 10 ตำบลธาตุพนม มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 11 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 11 ตำบลธาตุพนม มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
7	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 13 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 13 ตำบลธาตุพนม มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
8	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 14 ตำบลธาตุพนม	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 14 ตำบลธาตุพนม มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
9	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ตำบลธาตุพนมเหนือ มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
10	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุพนมเหนือ มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
11	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลธาตุพนมเหนือ มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
12	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 ตำบลธาตุพนมเหนือ มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
13	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ตำบลธาตุพนมเหนือ มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการจัดระเบียบชุมชน

3.1 กลยุทธ์การพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)			
14	โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 6 ตำบลธาตุพนมเหนือ	-เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง -ส่งเสริมการท่องเที่ยวและสนับสนุนพระธาตุพนมเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม	-ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 6 ตำบลธาตุพนมเหนือ มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลธาตุพนม)	-	-	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 80 ของความพึงพอใจของผู้สัญจร	-การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย -พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทาง	กองช่าง
รวม 14 โครงการ					-	28,000,000	28,000,000	28,000,000			

บัญชีครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567

เทศบาลตำบลธาตุพนม

1. ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์สำนักงาน

กลยุทธ์ พัฒนาสู่การบริหารจัดการที่ดีและมีประสิทธิภาพการบริการชุมชน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)		
1	เก้าอี้ทำงานล้อหมุน	เก้าอี้ทำงานล้อหมุน ขาเหล็ก จำนวน 3 ตัวๆ ละ 3,900 บาท	-	-	11,700	11,700	11,700	-เพื่อนำมาใช้ปฏิบัติงานภายในกองช่าง	กองช่าง
2	เก้าอี้ทำงานล้อหมุน	เก้าอี้ทำงานล้อหมุน จำนวน 2 ตัวๆ ละ 1,700 บาท	-	-	3,400	3,400	3,400	-เพื่อนำมาใช้ปฏิบัติงานภายในกองช่าง	กองช่าง
3	เก้าอี้ทำงานล้อหมุน	เก้าอี้ทำงานล้อหมุนขาพลาสติก จำนวน 1 ตัวๆ ละ 3,500 บาท	-	-	3,500	3,500	3,500	-เพื่อนำมาใช้ปฏิบัติงานภายในกองช่าง	กองช่าง
4	เก้าอี้ทำงานล้อหมุน	เก้าอี้ทำงานล้อหมุนขาเหล็ก จำนวน 1 ตัวๆ ละ 2,800 บาท	-	-	2,800	2,800	2,800	-เพื่อนำมาใช้ปฏิบัติงานภายในกองช่าง	กองช่าง
5	เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter)	ซื้อเครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือแบบแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 36,000 บีทียู จำนวน ๓ เครื่องๆละ 53,600.-บาท	-	-	160,800	160,800	160,800	-เพื่อนำมาใช้ปฏิบัติงานภายในกองช่าง	กองช่าง
รวม			-	-	182,000	182,000	182,000		

2. ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ พัฒนาสู่การบริหารจัดการที่ดีและมีประสิทธิภาพการบริการชุมชน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)		
1	รถบรรทุกดีเซล	ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ - แบบกระบะเหล็ก	-	-	2,190,000	2,190,000	2,190,000	เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานสาธารณูปโภคฯ และงานอื่นๆ	กองช่าง
2	รถยนต์กระบะ กระบะเข้าซ่อมไฟฟ้า	รถยนต์กระบะ ติดตั้งกระบะเข้า เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ พร้อมติดตั้งกระบะเข้าชุดซ่อมไฟฟ้า สามารถยกทำงานได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 13 เมตร	-	-	1,980,000	1,980,000	1,980,000	เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานสาธารณูปโภคฯ และงานอื่นๆ	กองช่าง
รวม			-	-	4,170,000	4,170,000	4,170,000		

3. ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์การเกษตร

กลยุทธ์ พัฒนาสู่การบริหารจัดการที่ดีและมีประสิทธิภาพการบริการชุมชน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)		
1	เครื่องสูบน้ำ	-เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง เครื่องยนต์เบนซิน จำนวน 1 เครื่อง ๆ ละ 8,200.-บาท	-	-	8,200	8,200	8,200	-เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานภายใน เขตพื้นที่เทศบาลตำบลธาตุพนม	กองช่าง
2	เครื่องสูบน้ำ	-เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง เครื่องยนต์เบนซิน จำนวน 1 เครื่อง ๆ ละ 14,200.-บาท	-	-	14,200	14,200	14,200	-เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานภายใน สวนฯ และเขตพื้นที่รับผิดชอบ	กองช่าง
รวม			-	-	22,400	22,400	22,400		

4. ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว

กลยุทธ์ พัฒนาสู่การบริหารจัดการที่ดีและมีประสิทธิภาพการบริการชุมชน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)		
1	เครื่องตัดหญ้าแบบ ข้อแข็ง	-เครื่องตัดหญ้า จำนวน 4 เครื่อง ๆ ละ 9,500.-บาท	-	-	38,000	38,000	38,000	-เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานภายใน สวนฯ และเขตพื้นที่รับผิดชอบ	กองช่าง
รวม			-	-	38,000	38,000	38,000		

5. ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

กลยุทธ์ พัฒนาสู่การบริหารจัดการที่ดีและมีประสิทธิภาพการบริการชุมชน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
			ปี 2566 (บาท)	ปี 2567 (บาท)	ปี 2568 (บาท)	ปี 2569 (บาท)	ปี 2570 (บาท)		
1	เครื่องคอมพิวเตอร์ (แบบประมวลผล 2)	-เครื่องคอมพิวเตอร์แบบประมวลผล 2 จำนวน 1 เครื่อง ๆ ละ 32,000.-บาท	-	-	32,000	32,000	32,000	-เพื่อนำมาใช้ปฏิบัติงานภายในกองช่าง	กองช่าง
2	เครื่องพิมพ์ Multifunction เลเซอร์ หรือ LED สี	-เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์/ชนิด LED สี (20 หน้า/นาที) จำนวน ๑ เครื่อง uly 16,000 บาท	-	-	16,000	16,000	16,000	-เพื่อนำมาใช้ปฏิบัติงานภายในกองช่าง	กองช่าง
3	เครื่องพิมพ์ Multifunction เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ	-เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ (28 หน้า/ นาที) จำนวน ๑ เครื่อง uly 10,000 บาท	-	-	10,000	10,000	10,000	-เพื่อนำมาใช้ปฏิบัติงานภายในกองช่าง	
รวม			-		58,000	58,000	58,000		